

Fahrzeugkunde

Fahrzeugtechnik



Fahrzeugtechnik

Leermasse

Leermasse eines Fahrzeuges :

betriebsfertiges Fahrzeug

+ dem Fahrer (75 kg)

+ am Fahrzeug fest angebrachte Teile, z.B. :

⇒ FP

⇒ Generator

⇒ Zugvorrichtung

⇒ voller Kraftstofftank



Fahrzeugtechnik

Gesamtmasse (GM)

Gesamtmasse eines Fahrzeuges:

Leergewicht

- + feuerwehrtechnische Beladung
- + Löschmittel
- + Besatzung (75 kg je Mann plus 15 kg Ausrüstung), ohne Fahrer
- + evtl. vorhandene Gewichtsreserve

Zul. Gesamtmasse (zGM)

Wird vom Hersteller angegeben

Die zulässige Gesamtmasse ist Grundlage für den erforderlichen Führerschein.



Fahrzeugtechnik

Achslast

Die zulässigen kleinsten und größten Achslasten müssen mit den Werten übereinstimmen, die der Fahrzeughersteller für alle Beladungsbedingungen festgelegt hat

Nutzlast

Ist die Last, die das betriebsfertige Fahrzeug tragen kann, ohne dass die zulässige Achslast oder das zulässige Gesamtgewicht überschritten wird.

Anhängelast

Ergibt sich aus der Summe aller mitgeführten Anhänger



Fahrzeugtechnik

Fahrzeug Länge - Breite - Höhe

Wird gemessen über alles, die Angaben erfolgen in mm.
Höchstzulässig nach § 32 STVZO :

Breite : 2,55 m

Höhe : 4,0 m

Länge : 12 m bei Einzelfahrzeugen,

15,50 m bei Sattelzügen,

18,35 m bei Gliederzügen und Gelenkbussen



Fahrzeugtechnik

Radstand

Angabe in mm, gemessen von Radmitte bis Radmitte

Vorderer - hinterer Überhangwinkel

Winkel zwischen Standebene und einer Ebene, die den Radumfang und den äußersten, tiefsten Punkt des Fahrzeuges berührt

Vordere - hintere Überhanglänge

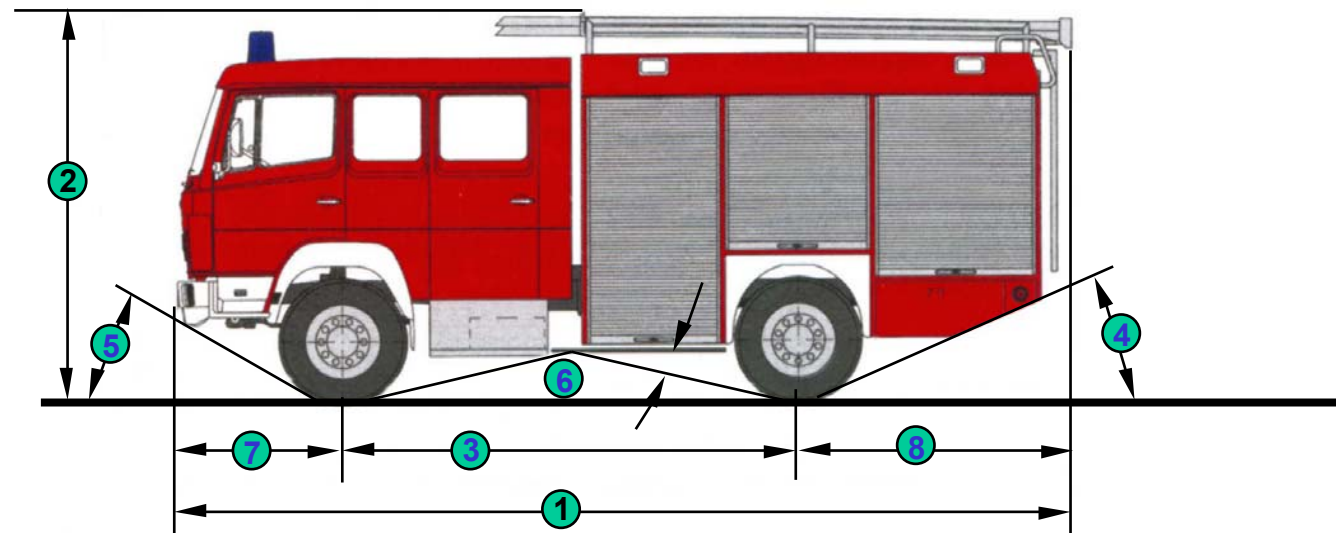
Angabe in mm, gemessen von der Reifenmitte bis zum vordersten bzw. hintersten Punkt des Fahrzeuges

Rampenwinkel

Dieser Winkel bestimmt das höchste Hindernis (Rampe), welches das Fahrzeug überfahren kann



Fahrzeugtechnik



- 1 Fahrzeuglänge
- 2 Fahrzeughöhe
- 3 Radstand
- 4 Hinterer Überhangwinkel
- 5 Vorderer Überhangwinkel
- 6 Rampenwinkel
- 7 Vordere Überhanglänge
- 8 Hintere Überhanglänge



Fahrzeugtechnik

Spurweite

Gemessen Reifenmitte zu Reifenmitte.

Bodenfreiheit

Abstand zwischen der Standebene und dem tiefsten festen Punkt des Fahrzeuges, außer den Achsen

Bodenfreiheit unter der Achse

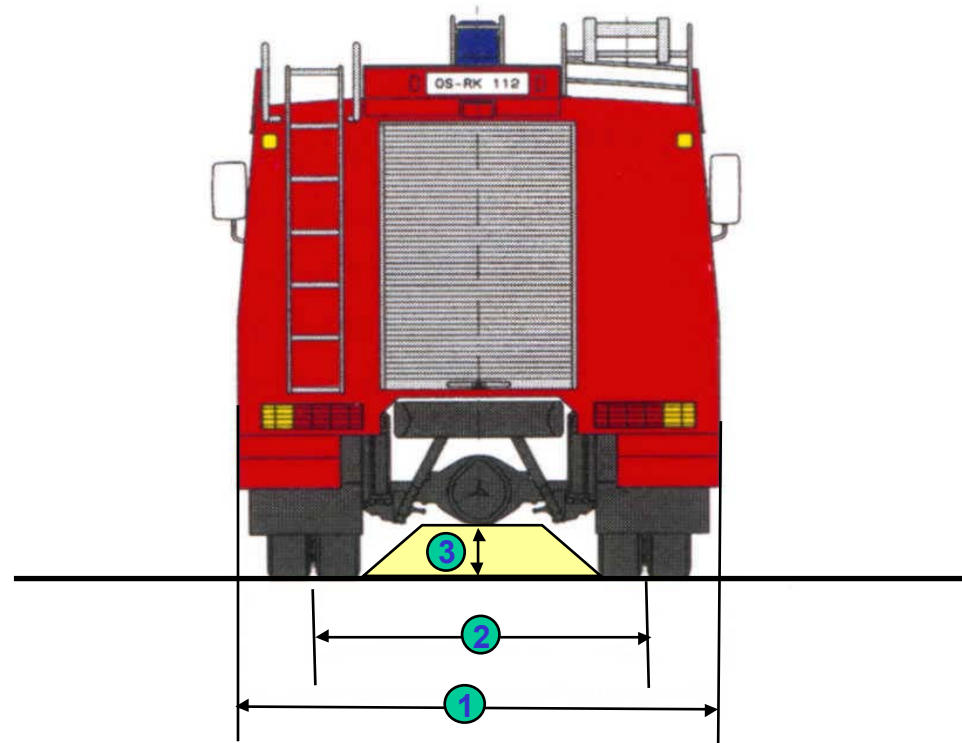
Abstand zwischen der Standebene und dem tiefsten festen Punkt unter der Achse



Fahrzeug-
kunde



Fahrzeugtechnik

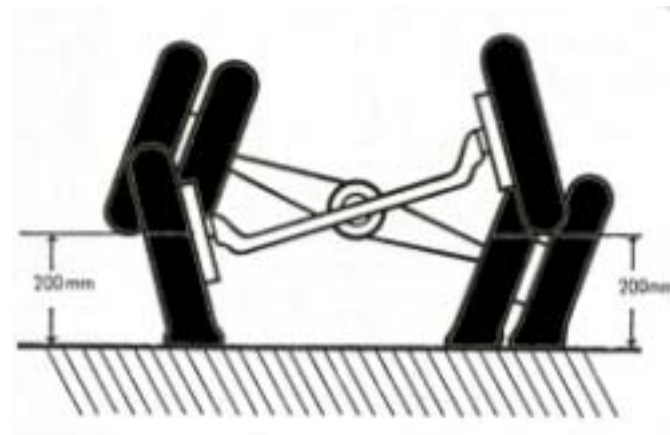


- 1 Fahrzeugbreite
- 2 Spurweite
- 3 Bodenfreiheit unter der Achse

Fahrzeugtechnik

Verschränkungsfähigkeit

Die Fähigkeit der Fahrzeuges funktionsfähig zu bleiben, wenn das Fahrzeug mit zwei diagonal liegenden Rädern auf Auffahrblöcke gefahren wird

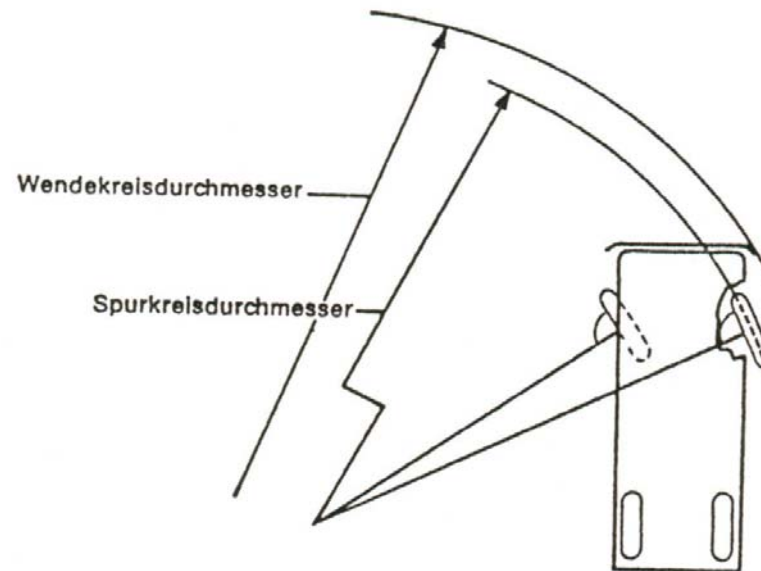


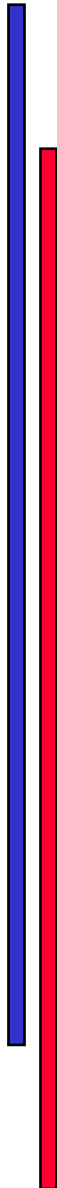


Fahrzeugtechnik

Spur- und Wendekreisdurchmesser

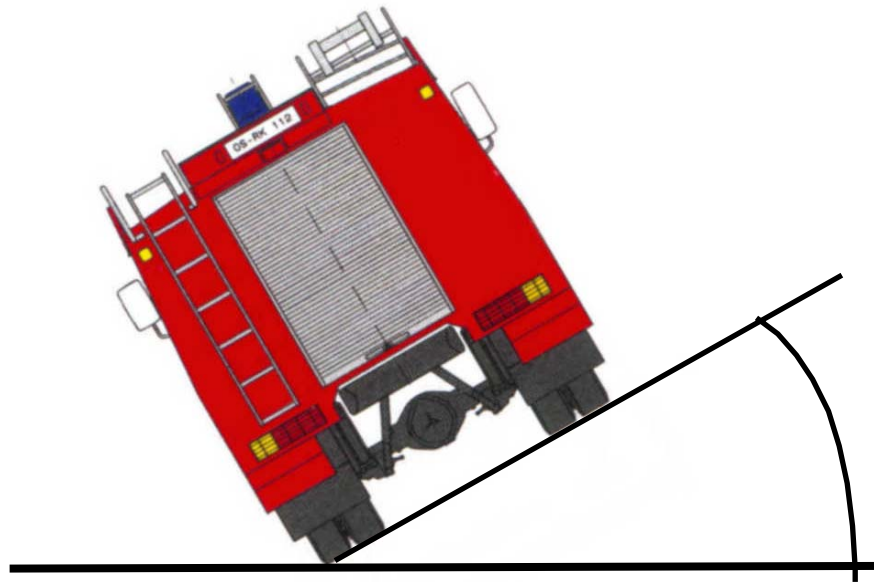
Durchmesser des kleinsten gedachten Zylinders, in dem das Fahrzeug bei größtem Lenkereinschlag wenden kann





Fahrzeugtechnik

Statischer Kippwinkel



Ist der Winkel, um den das Fahrzeug gekippt werden kann, ohne dass es zu einem Stabilitätsverlust kommt